

REN

Gestão do Sistema de Gás

CTSOSEI CX

13.setembro.2023

TRANSDUZIR
CORRIMAR
EVOLUIR

Gestão do Sistema de Gás

Balanços de julho e agosto

REN



Operação do Sistema

- Balanço Global
- Infraestruturas da Rede de Transporte, Terminal e no Armazenamento
- Notas de Operação



Procura de Gás

- Mercado Global
- Mercado Elétrico
- Mercado Convencional
- Máximos históricos



Compensação da Rede

- Desequilíbrios
- Ações de Compensação
- Intercâmbios no VTP



Perspetiva próximos meses

- Previsão de Consumos
- Abastecimento do Sistema

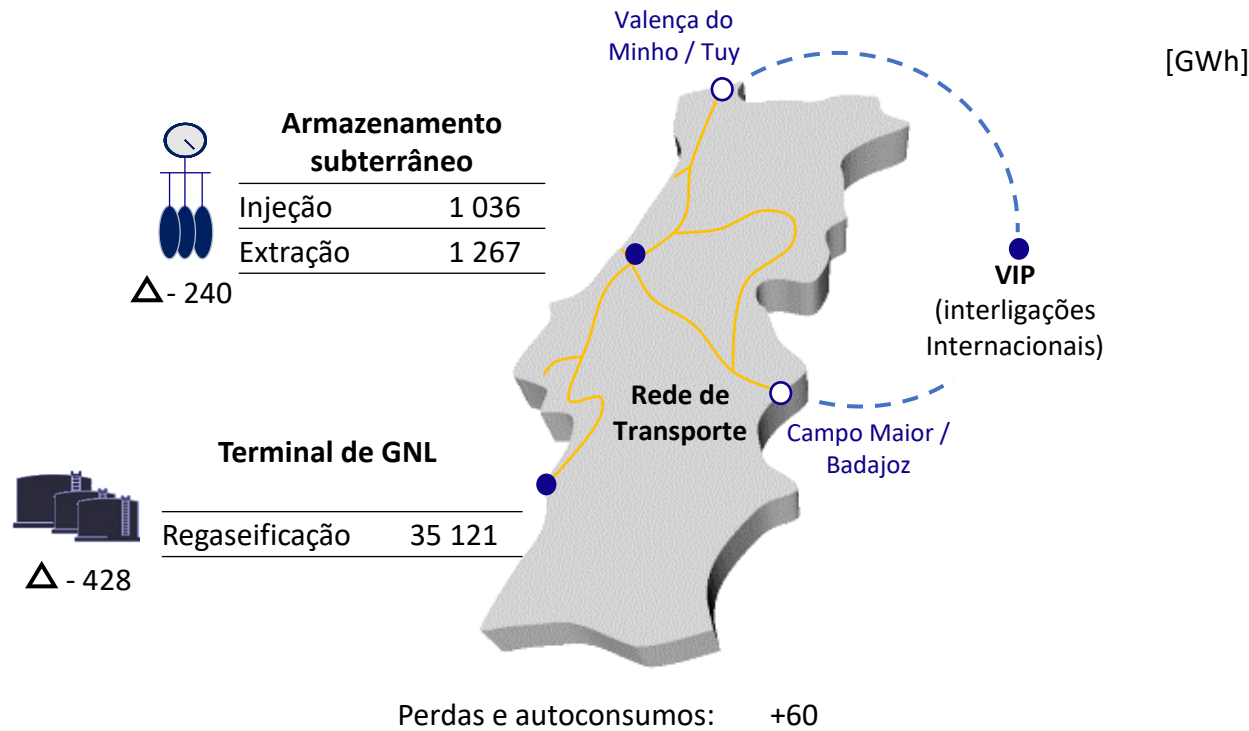
01

OPERAÇÃO DO SISTEMA



BALANÇO GLOBAL

2023 (janeiro – agosto)



Entradas

		Ac. anual
Descargas Navios		36 067
Interligações - VIP		2 046
Total		38 113

-20%

Saídas

		Ac. anual
Terminal de GNL	Cargas Navios	0
	Camiões-cisterna	1 293
Rede de Transporte	Clientes Diretos - AP	18 268
	Distribuição	13 941
	Interligações - VIP	5 195
Total		38 697

-14%

REDE DE TRANSPORTE

Balanço mensal e anual



	julho			agosto			acumulado anual		
Entradas na RNTG	2023	2022	Δ (%)	2023	2022	Δ (%)	2023	2022	Δ (%)
Campo Maior	87	49	78	179	583	-69	1 516	713	113
Valença do Minho	1	0	-	0	30	-100	530	172	208
Terminal de Sines	4 755	5 682	-16	4 632	4 809	-4	35 121	43 819	-20
Armazenamento Subterrâneo	407	0	-	31	0	-	1 267	1 041	22
Total	5 250	5 731	-8	4 842	5 422	-11	38 434	45 745	-22 %

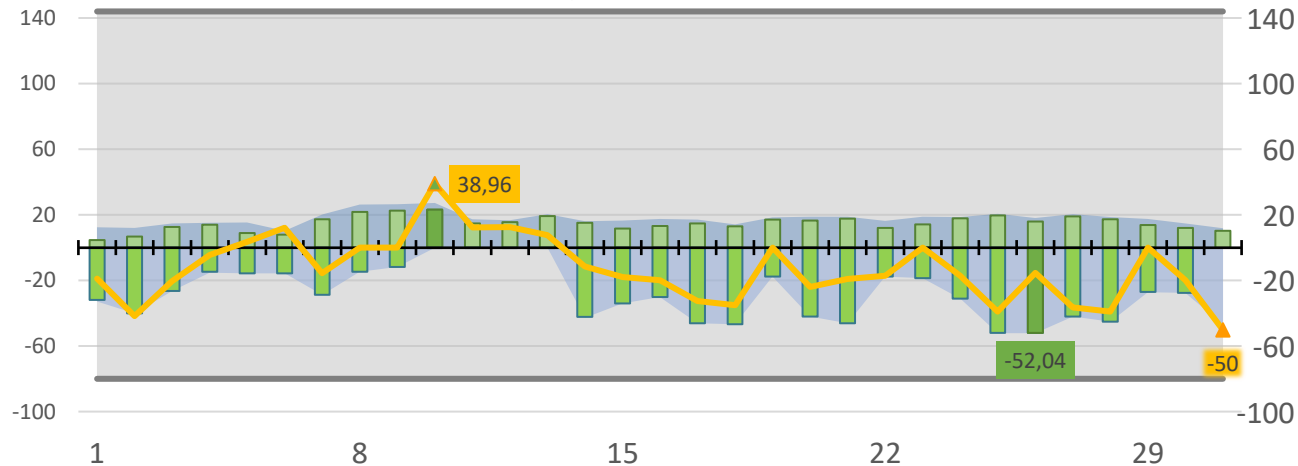
	julho			agosto			acumulado anual		
Saídas da RNTG	2023	2022	Δ (%)	2023	2022	Δ (%)	2023	2022	Δ (%)
Campo Maior	496	37	1241	283	2	14050	4 980	2 339	113
Valença do Minho	0	4	-	0	173	-100	215	453	-53
Armazenamento Subterrâneo	211	149	42	599	26	2204	1 036	2 023	-49
Consumos	2 545	2 679	-5	2 287	2 445	-6	32 209	40 832	-21
Total	3 252	2 869	13	3 169	2 646	20	38 440	45 647	-19 %

Interligação VIP Ibérico

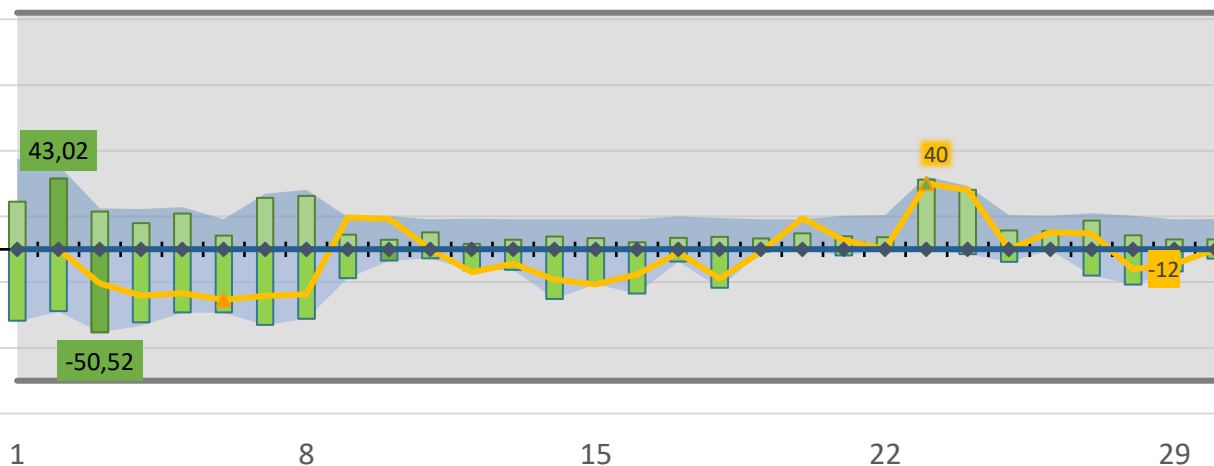
Balanzo mensal e anual [GWh]



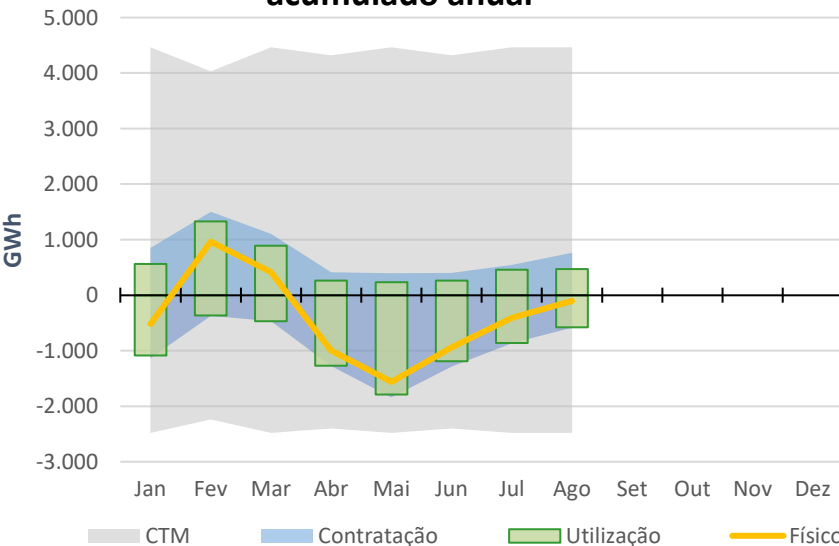
julho



agosto



acumulado anual



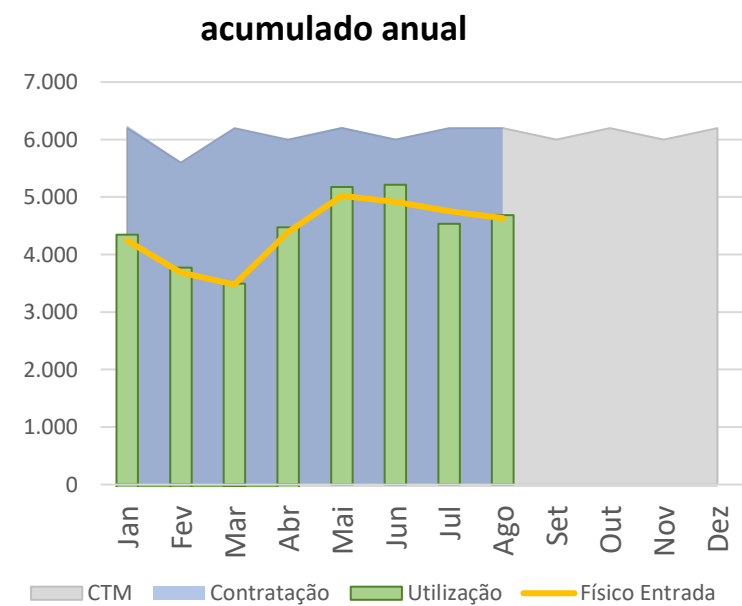
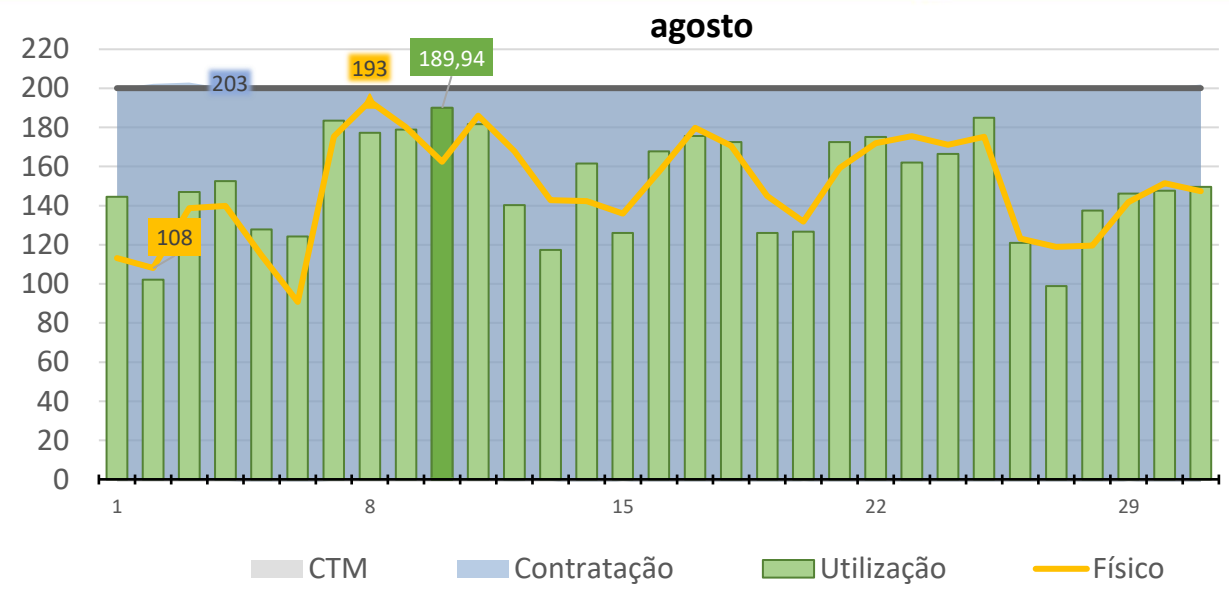
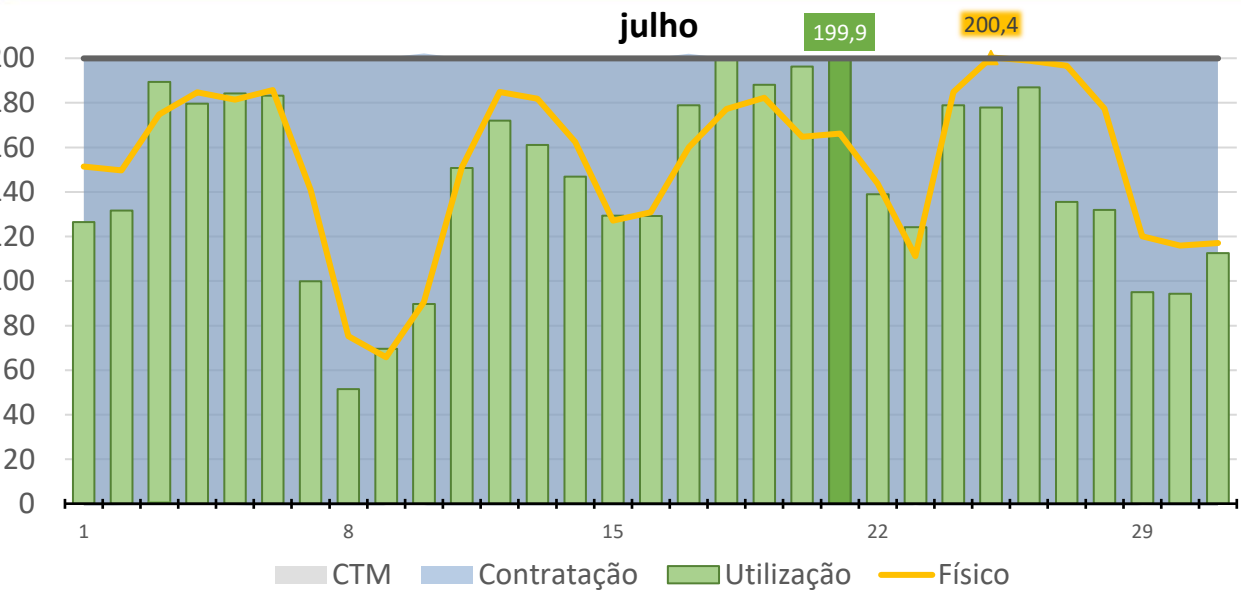
Valores máximos

- (ES->PT)
- Contratação: 80 GWh (55,4% CDFC);
 - Utilização : 75,5 GWh (52,4% CDFC)
 - Físico: 75,2 GWh (52% CDFC)
- (PT->ES)
- Contratação: 80 GWh (100% CDFC)
 - Utilização: 80,0 GWh (100% CDFC)
 - Físico máximo: 77,4 GWh (97% CDFC)

	CTM		Contratação		Utilização	Físico
	2023		2022		Δ (%)	
Entradas	% CTM		% CTM			
Contratação	5 978	17	2 049	6	+192	
Utilização	4 471	13	1 626	5	+175	
Físico	2 046	6	885	3	131	
Saídas	% CTM		% CTM			
Contratação	7 844	40	5 074	26	+55	
Utilização	7 613	39	3 518	18	+116	
Físico	5 195	27	2 792	14	+86	

Interface Rede - Terminal

Balanco mensal e anual [GWh]



Valores máximos

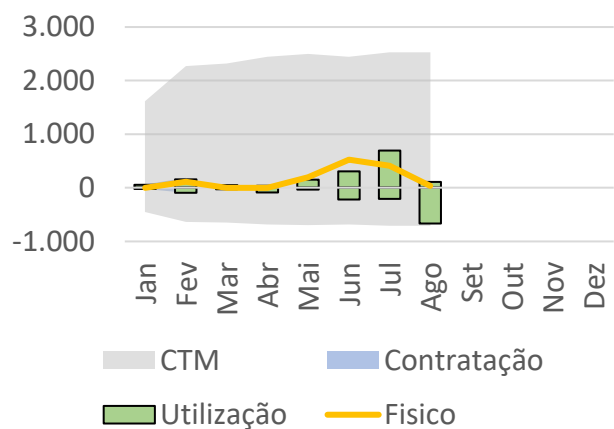
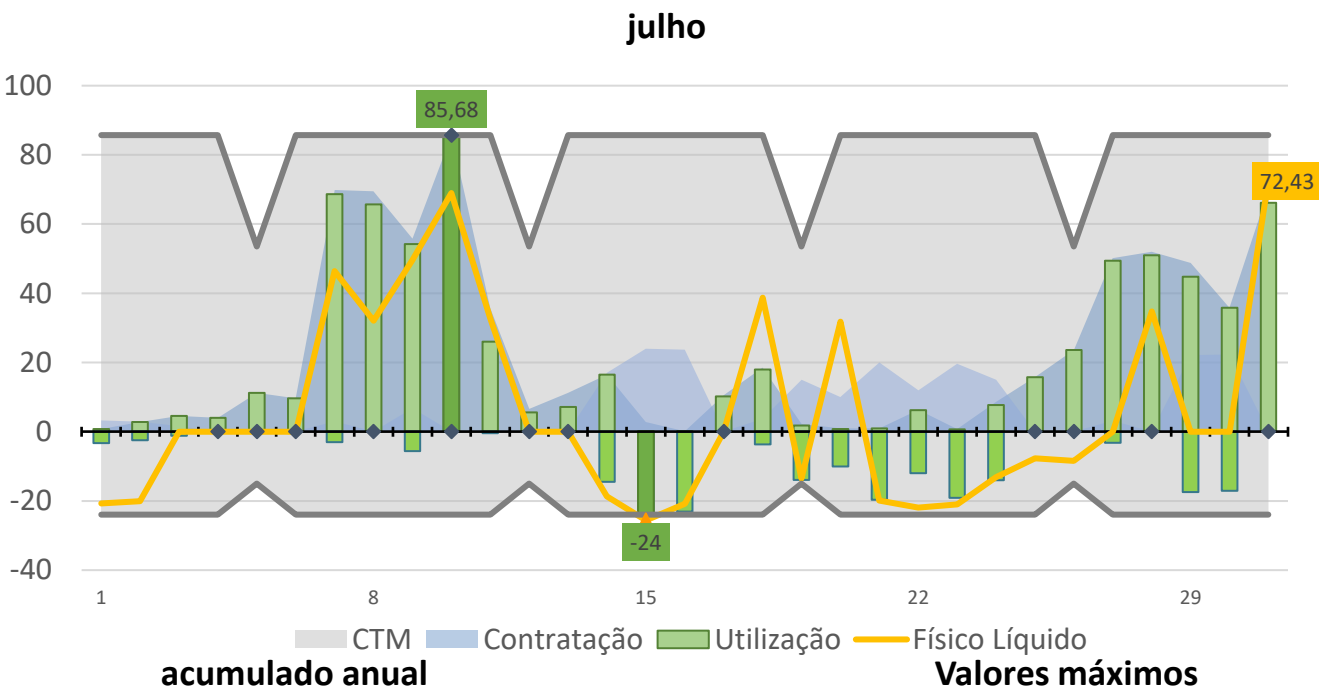
- RGT**
- Contratacao: 208 GWh (104% CDFC)
 - Contratacao acima de 200 GWh em 40 dias (16% periodo);
 - Utilizacao: 199,9 GWh (100% CDFC);
 - Utilizacao acima de 90% da CDFC: 47 dias, 19% do periodo
- CFT**
- Contratacao: 5 GWh (100% CDFC)
 - Utilizacao: 4,9 GWh (99% CDFC)

		2023		2022		Δ (%)
entrada	Entradas	% CTM		% CTM		
	Contratação	48 664	100	48 648	100	0
	Utilização	35 690	73	43 973	90	-19
	Físico	35 121	72	43 819	90	-20
saída	Saídas	% CTM		% CTM		
	Contratação	603	50	366	30	+65
	Utilização	438	36	341	28	+28
	Físico	-	-	-	-	-

CTM: capacidade técnica máxima

Interface Rede – Armazenamento Subterrâneo

Balanco mensal e anual [GWh]

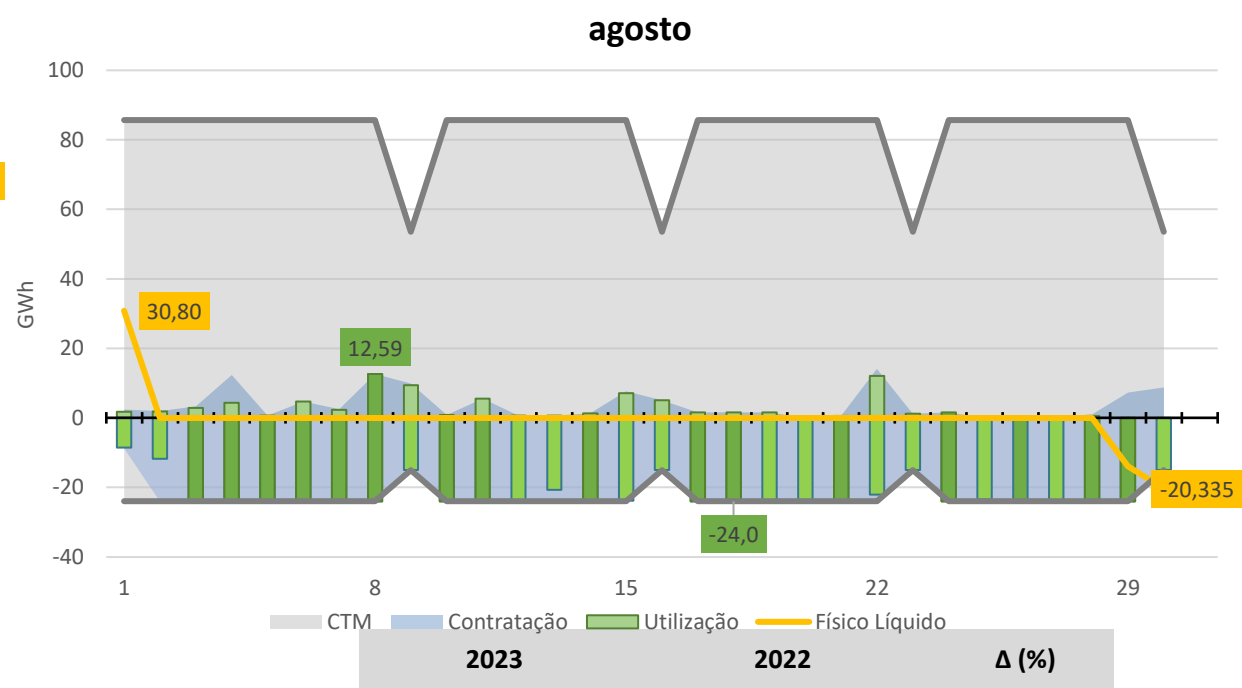


Extracção

- Contratação: 85,7 GWh (100% CDFC);
- Utilização: 85,7 GWh (100% CDFC);
- Físico: 72,4 GWh (85% CDFC)

Injecção

- Contratação: 24,2 GWh (101% CDFC);
- Dias contratação máxima: 33 (14% período)
- Utilização: 24 GWh (100% CDFC)
- Dias contratação máxima: 24 (10% período)
- Físico: 15,9 GWh (66% CDFC)



↑ extração

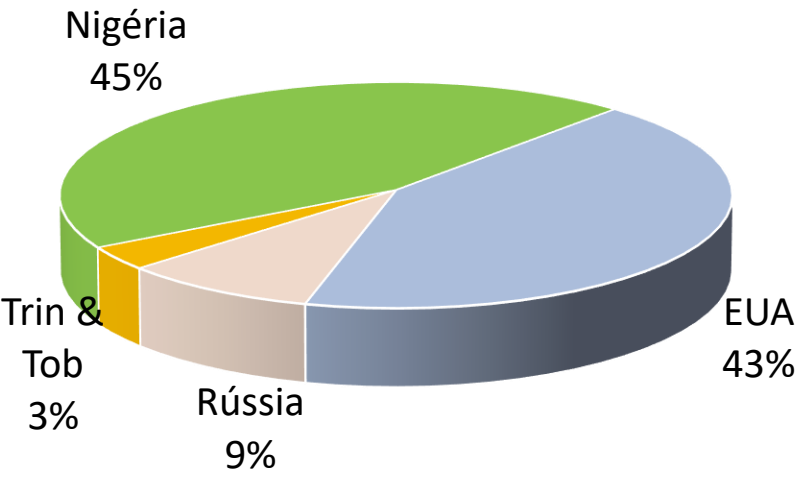
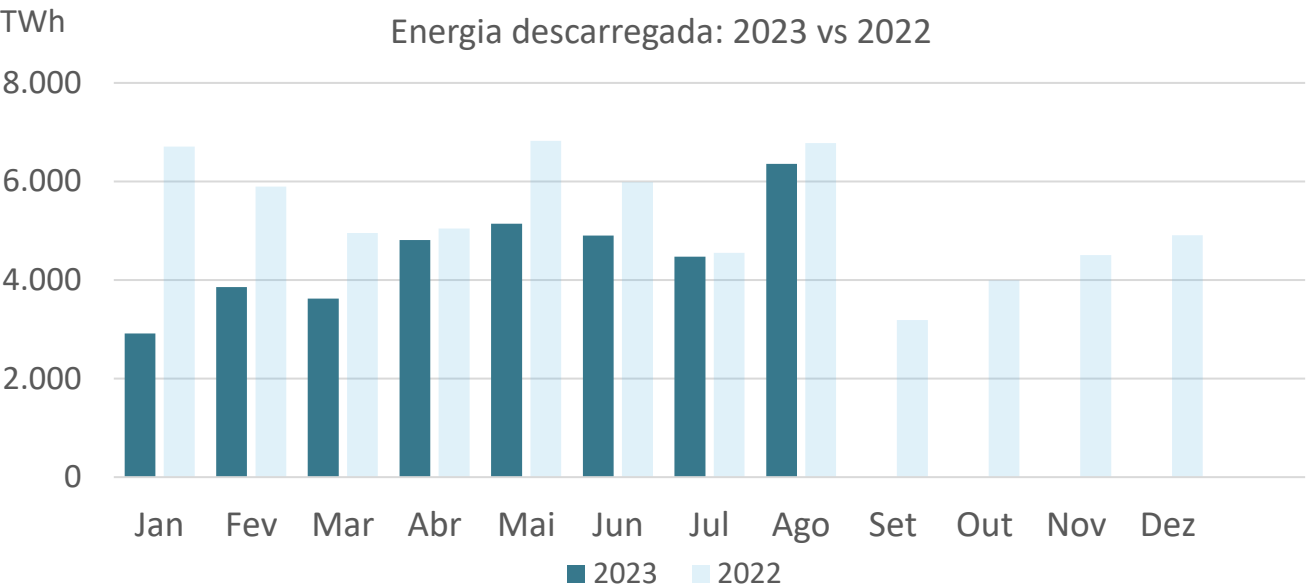
↓ injeção

Entradas		% CTM		% CTM	
Contratação	1 710	9	2 289	11	-25
Utilização	1 552	8	1 926	9	-19
Físico	1 267	7	1 041	5	+22
Saídas		% CTM		% CTM	
Contratação	1 466	28	3 282	57	-55
Utilização	1 367	268	2 680	46	-49
Físico	1 036	20	2 023	35	-49

CTM: capacidade técnica máxima

Terminal de GNL – Descargas de Navios

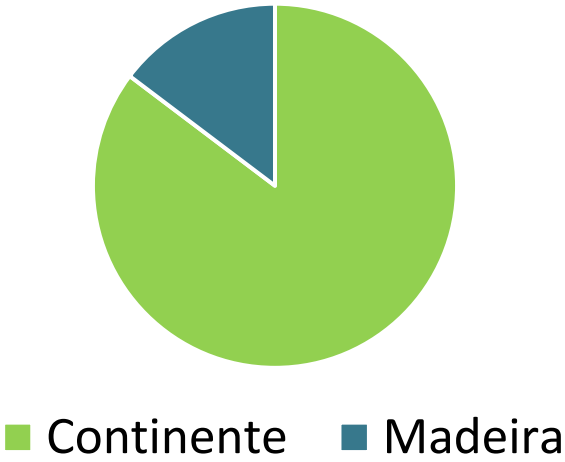
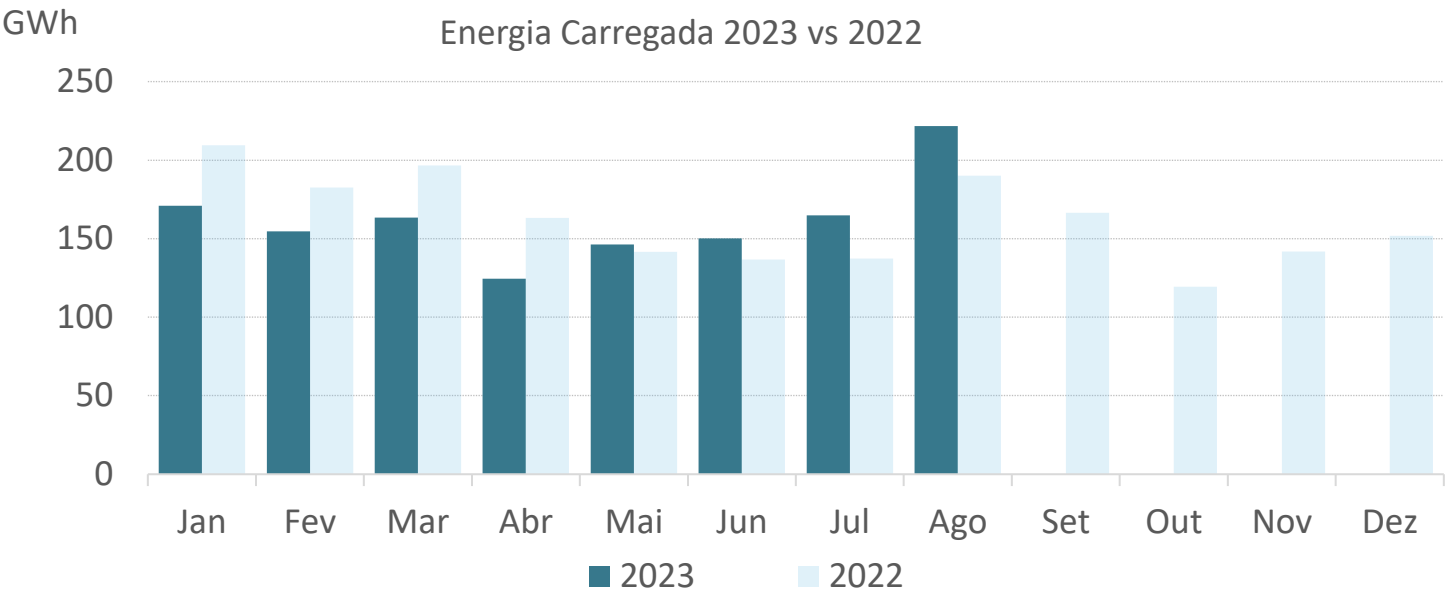
Evolução anual



Origem	2023		2022		Δ_{Energ} (%)
	[GWh]	#	[GWh]	#	
Nigéria	16 250	17	23 951	25	-32%
EUA	15 309	17	13 699	16	12%
Rússia	3 275	3	3 291	3	0%
Trin & Tob	1 233	2	4 723	6	-74%
Guiné Equatorial	-	-	1 074	1	-
TOTAL	36 067	39	46 738	51	-23%

Terminal de GNL – Camiões-Cisterna

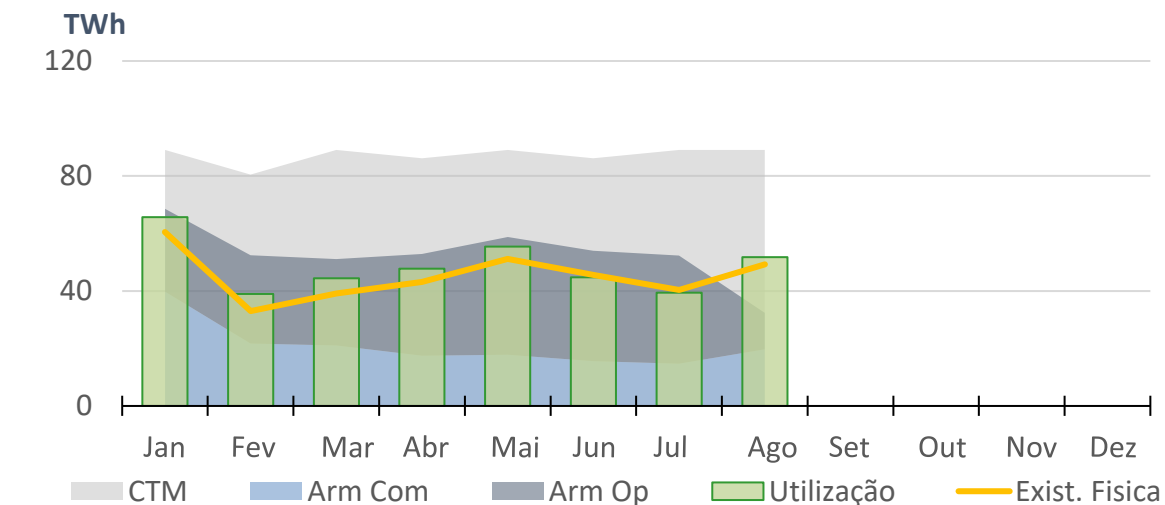
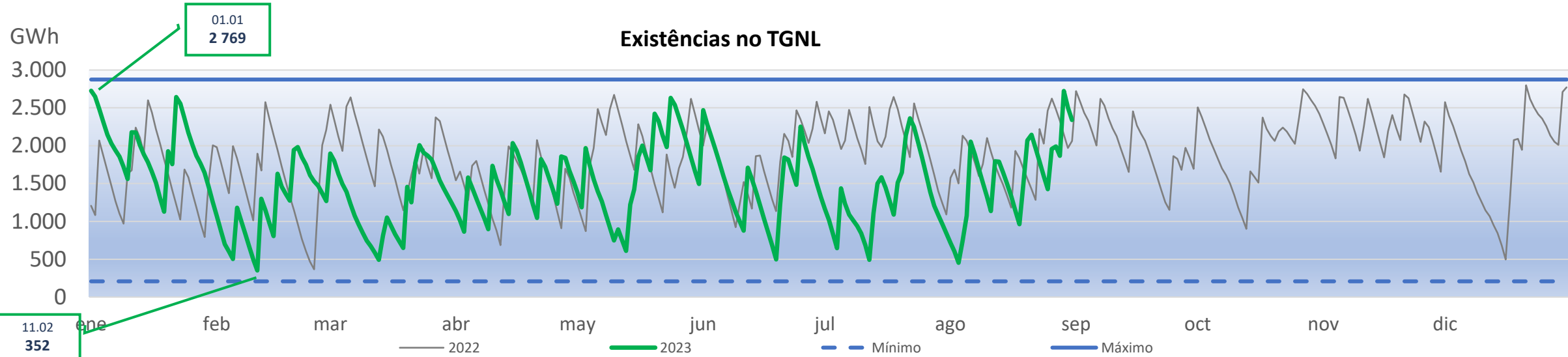
Evolução anual



Destino	2023		2022		Δ_{Energ} (%)
	#	[GWh]	#	[GWh]	
Continente	4 170	1 107	4 231	1 079	3%
Madeira	719	190	1 062	278	-32%
	4 889	1 297	5 293	1 357	-4%

Armazenamento no Terminal de GNL

Evolução anual

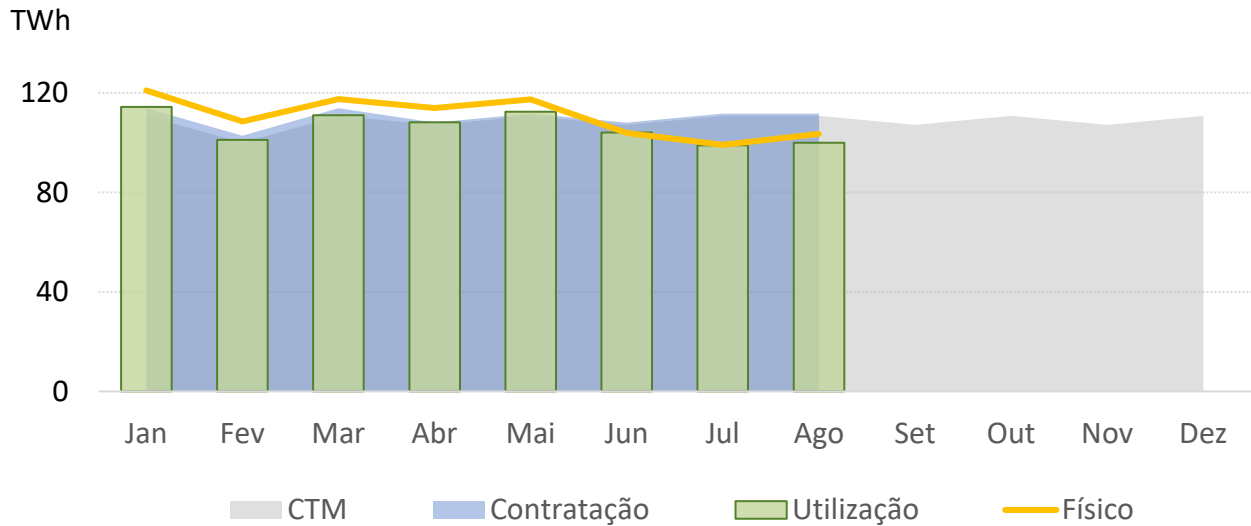
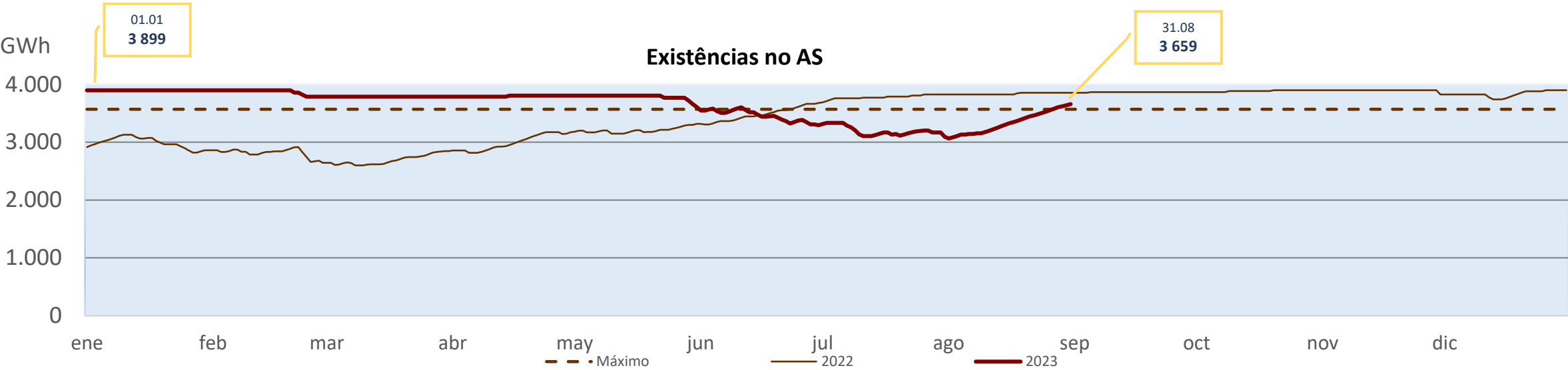


	2023		2022		Δ Energ (%)
	% CTM		% CTM		
Contratação	422 424	60	507 862	78	-17
Utilização	388 204	56	446 933	69	-13
Físico	362 012	52	432 132	67	-16

CTM: capacidade técnica máxima

Armazenamento no AS

Evolução anual



	2023		2022		Δ Energ (%)
	% CTM		% CTM		
Contratação	881 118	102	831 563	96	+6
Utilização	849 745	98	755 748	87	+12
Físico	884 300	102	784 674	90	+13

CTM: capacidade técnica máxima

Janeiro: Sem factos relevantes a assinalar.

Fevereiro: Início dos trabalhos de remodelação da JCT 7000: operação da estação coordenada com a Enagás; apoio Enagás na campanha de pigagem do gasoduto de Rute de la Plata. Início campanha de reconversão dos cromatógrafos de GN, para adequação à medição de hidrogénio.

Março: Realização da operação bunker, com supervisão da RNTIAT a partir do CDE, de 20 a 22 de Março.

Abril: Sem factos a assinalar.

Maior: Colocação em serviço de cromatógrafos preparados para a medição de H₂: Chaparral, CTTER, CTPego

Junho: Gas-in na CTS 7000. Apoio operacional à Enagás para intervenção na estação de fronteira N10 (inserção de odorização).

Julho: Início da operação de acondicionamento da tubagem no lote 3, linha 08000, pk PK29+890, no dia 24; emitida a respectiva MMU.

Agosto: Conclusão da operação de acondicionamento da tubagem no lote 3, com apoio operacional da Enagás.

Indicadores de qualidade de serviço da RNTG, para 2023:

Indicador - 34º RQS	Unidade	Jan-Ago
Número médio de interrupções por ponto de saída	-	0,000
Duração média das interrupções por ponto de saída (*)	min/ponto saída	0,00
Duração média da interrupção	min/interrupção	0,00

(*) - Média aritmética anual.

Características do GN - 40º RQS	Jan-Ago
Composição	Conforme
Parâmetros	Conforme

Situações de Emergência - 76º RQS	Unidade	Jan-Ago
Número Situações	-	0
Tempo resposta	min	-

Acidentes / incidentes, de acordo com o critério do EGIG – “European Gas Pipeline Incident Data Group” (definição de acidentes/incidentes nos últimos 5 anos: todas as ocorrências em que há fuga de GN não controlada):

- Valor acumulado 2023 = 0 incidentes/1000 km.ano

02

PROCURA DE GN

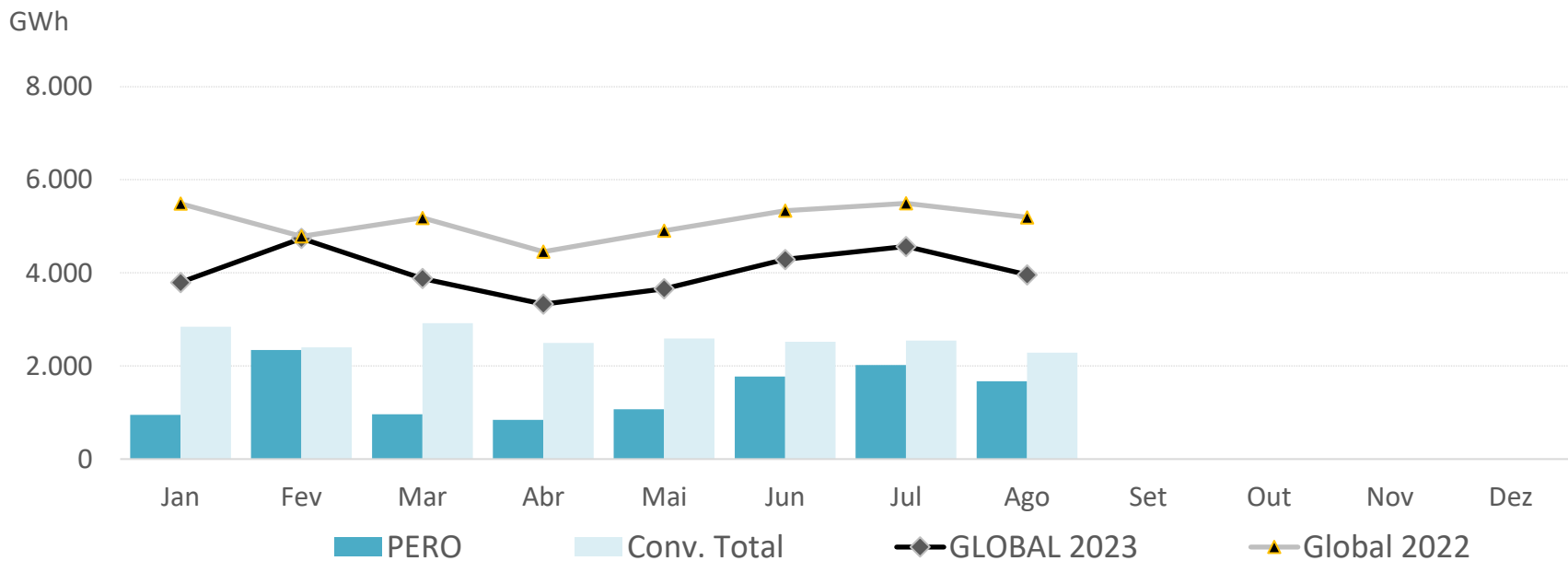
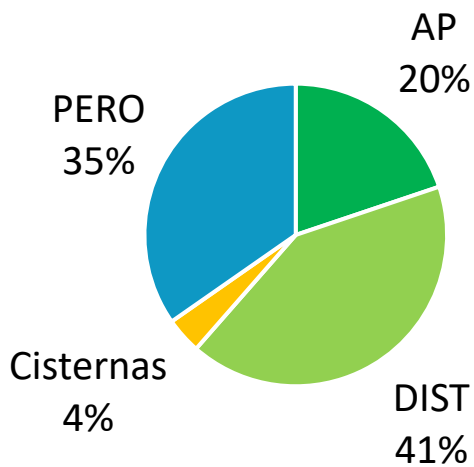


Mercado Global

Balanço mensal e anual

REN

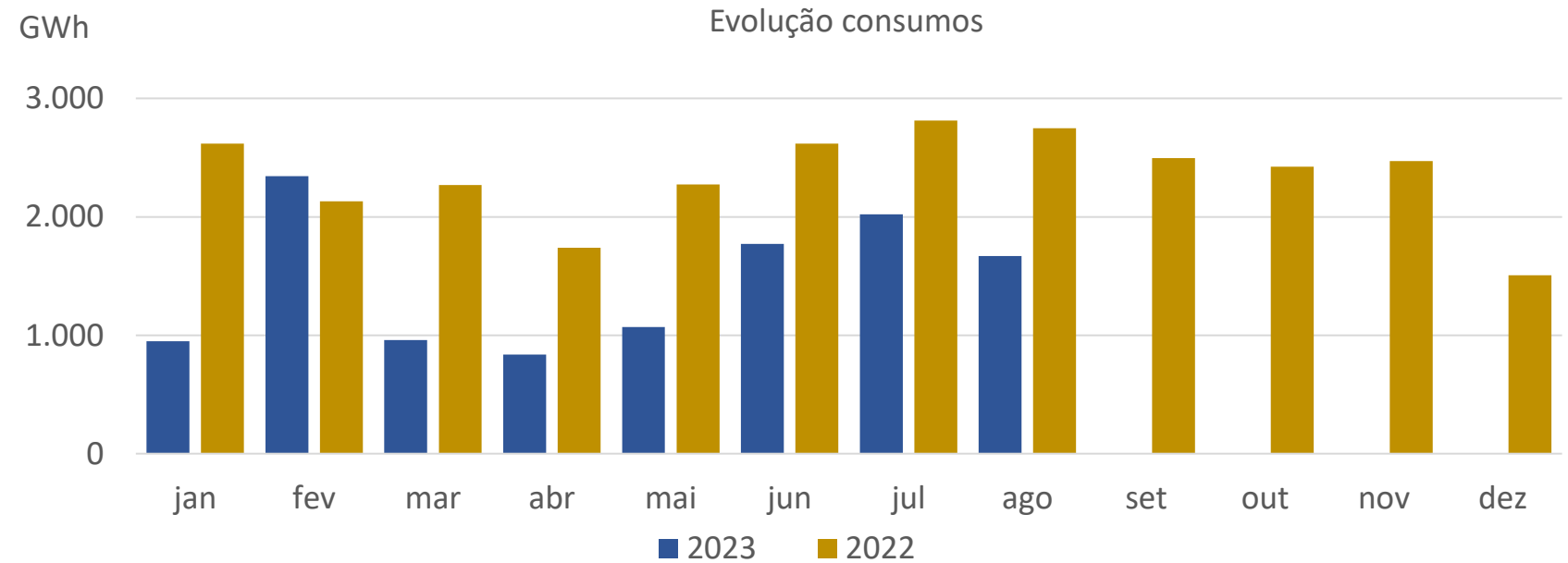
TIPO MERCADO	julho			agosto			acumulado anual		
	2023	2022	Δ [%]	2023	2022	Δ [%]	2023	2022	Δ [%]
Convencional - Clientes AP	915	1 000	-9	871	982	-11	6 645	6 544	2
Convencional - Distribuição	1 630	1 679	-3	1 416	1 463	-3	13 941	15 074	-8
Convencional - Cisternas	165	137	20	218	190	15	1 293	1 352	-4
Total Convencional	2 710	2 816	-4	2 505	2 635	-5	21 879	22 970	-5
PERO	2 022	2 814	-28	1 670	2 749	-39	11 623	19 213	-40
Total	4 732	5 630	-16	4 175	5 384	-22	33 502	42 183	-21%



Mercado Elétrico – Produção em Regime Ordinário

Evolução anual

REN



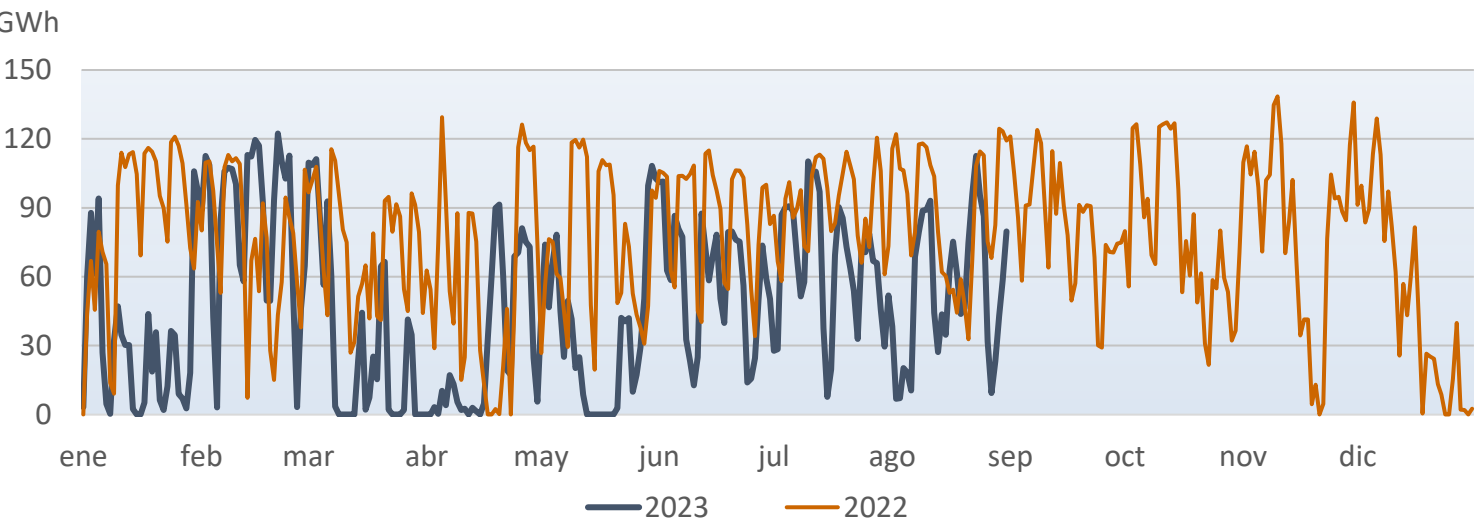
Fonte Renovável



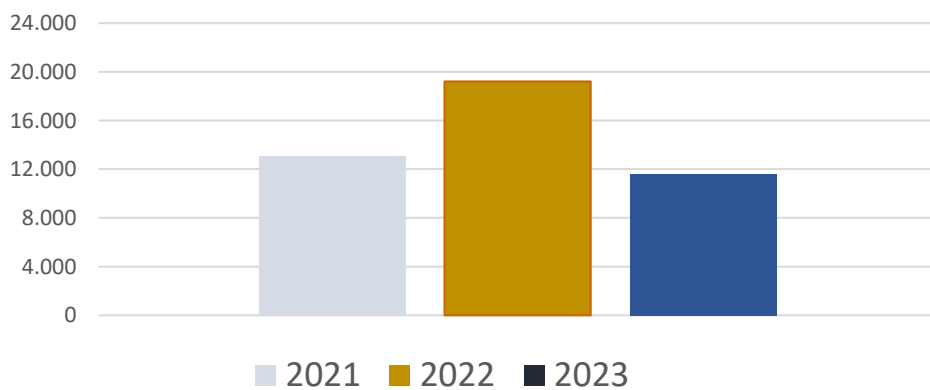
Reg. Hidrológico



Saldo Exportador (EI)

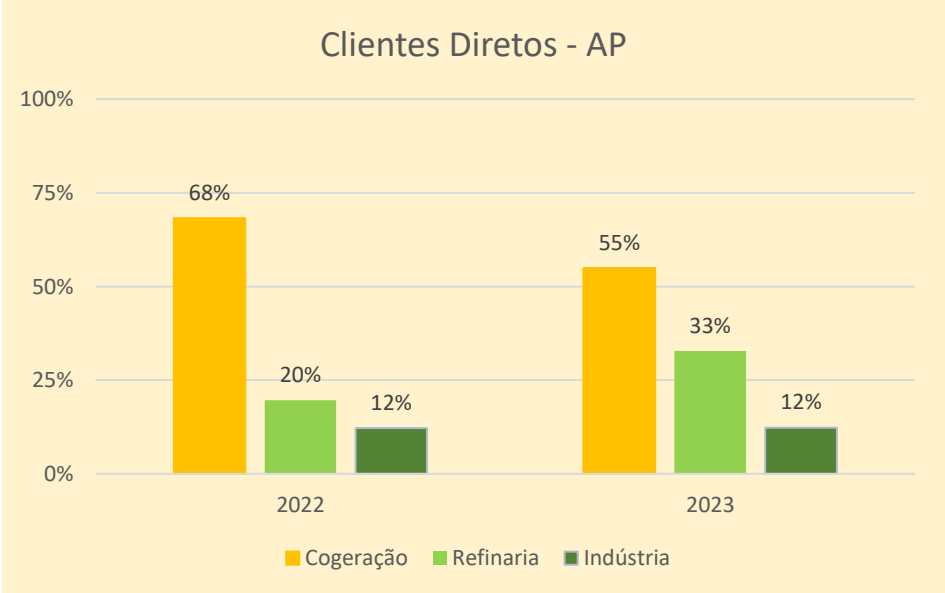
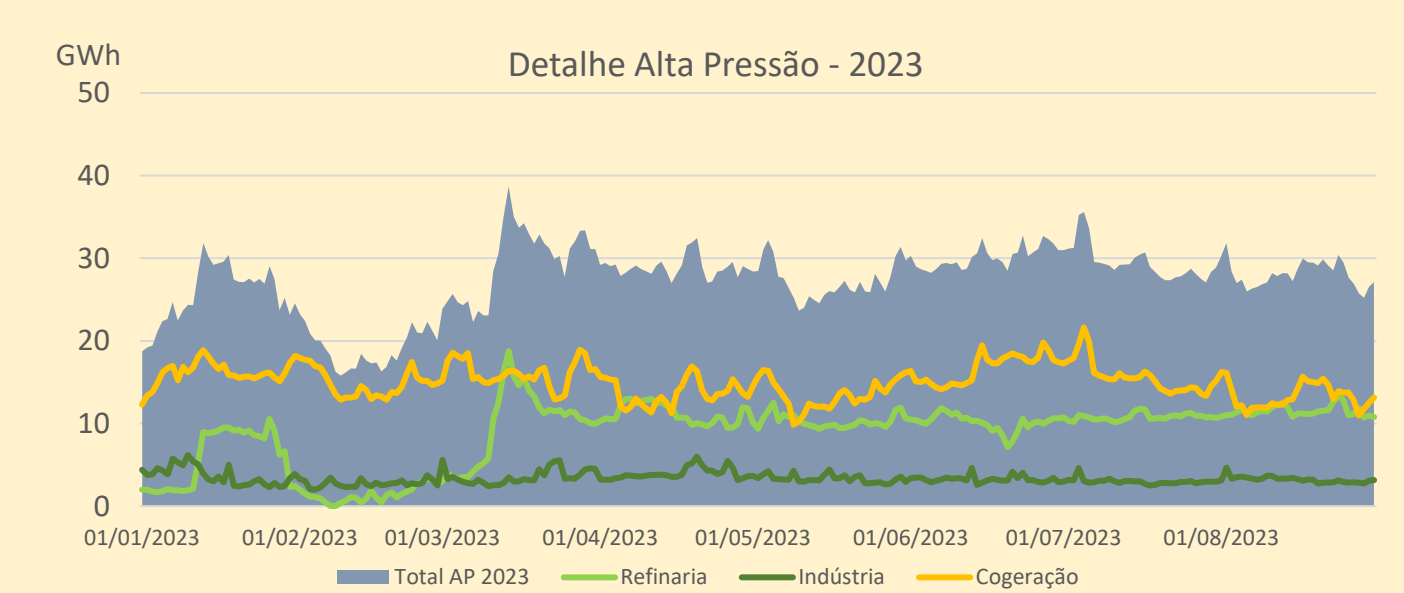
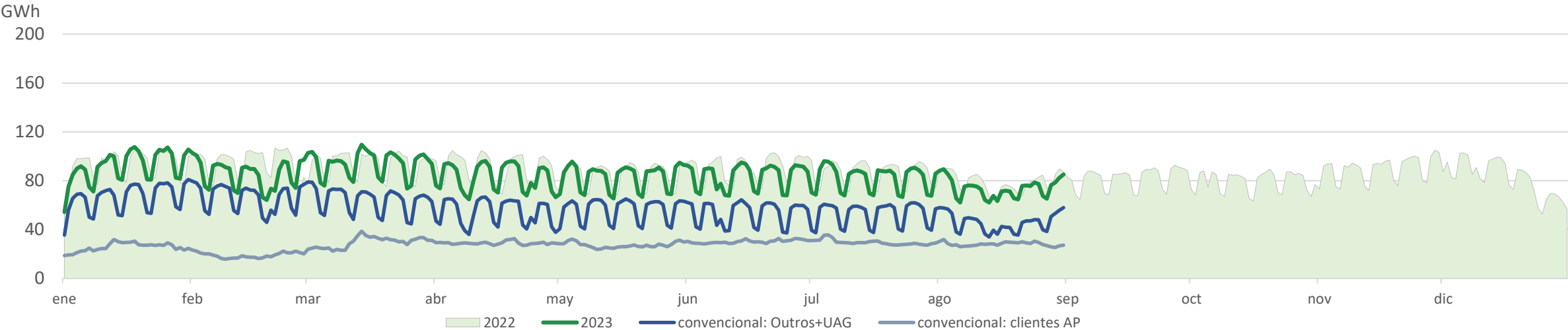


Evolution 2021 - 2023 (Jan-Aug)



Mercado Convencional

Evolução anual



Máximos Diários Históricos de Procura na RNTG

Máximo Histórico [GWh]

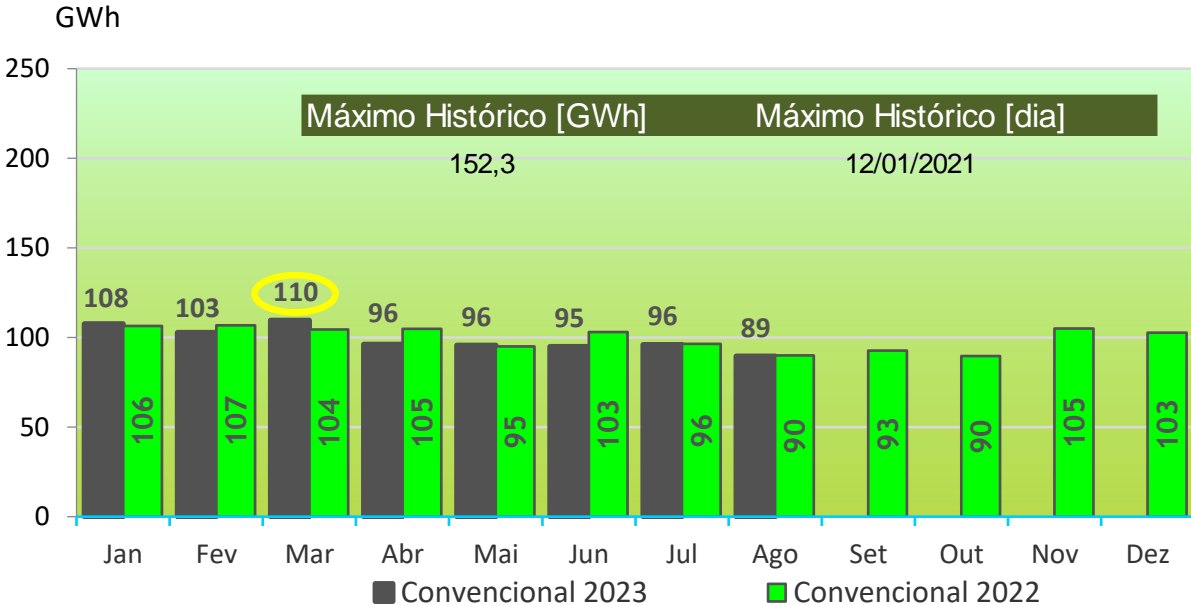
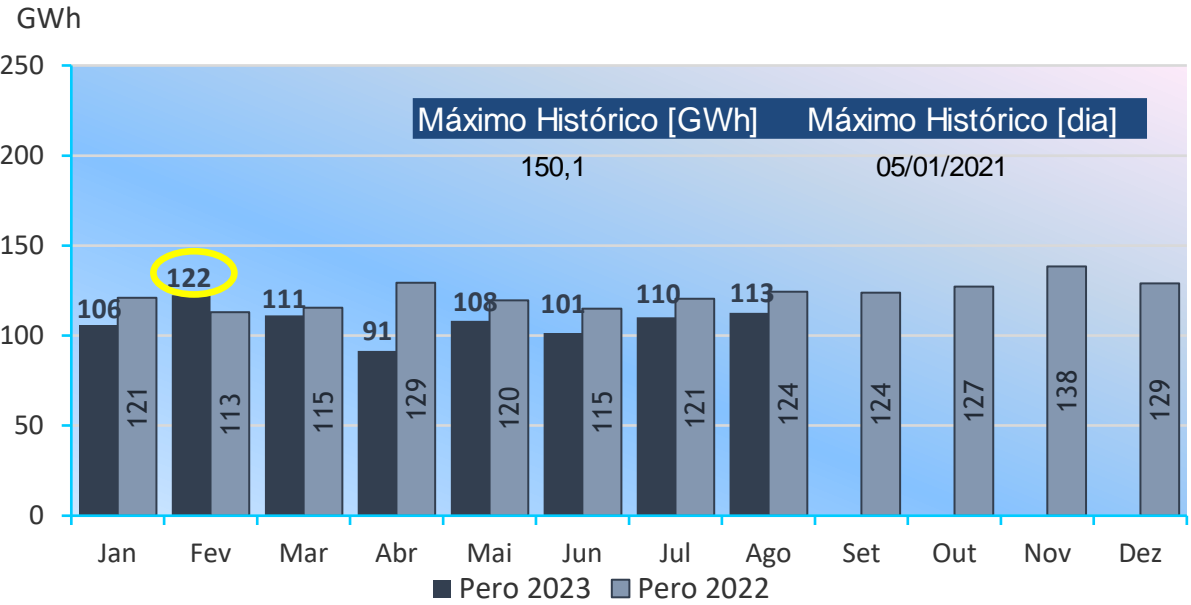
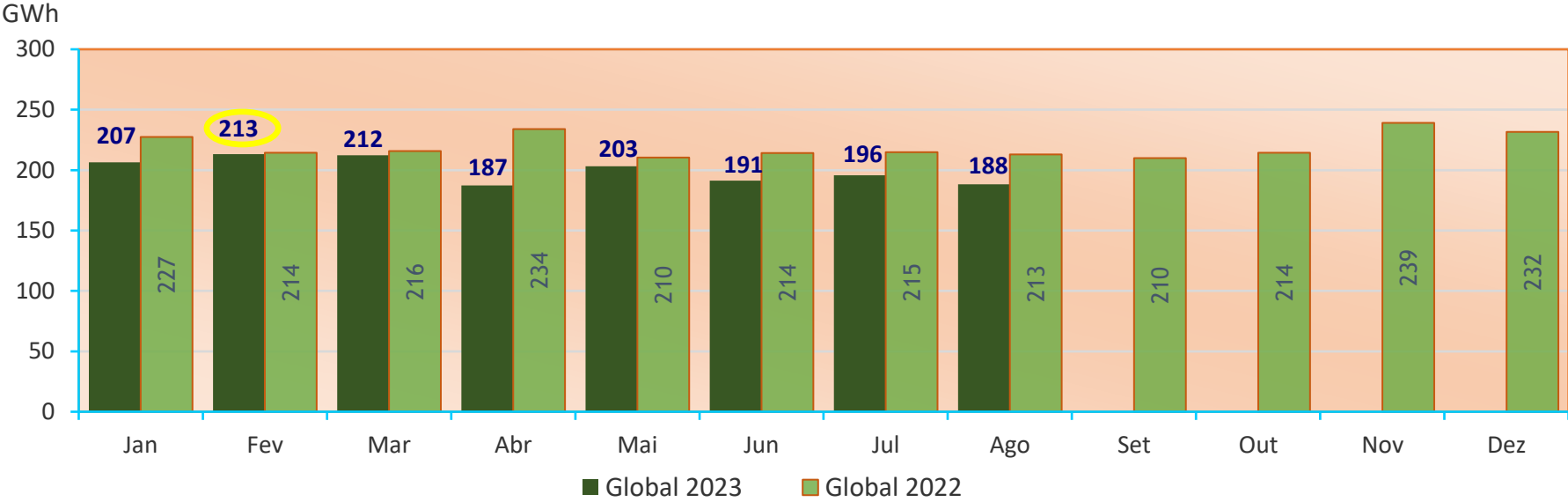
PERO 150,1

Convencional 145,0

295,1

Máximo Histórico [dia]

05/01/2021



05

COMPENSAÇÃO DA REDE



Desequilíbrios na Rede de Transporte

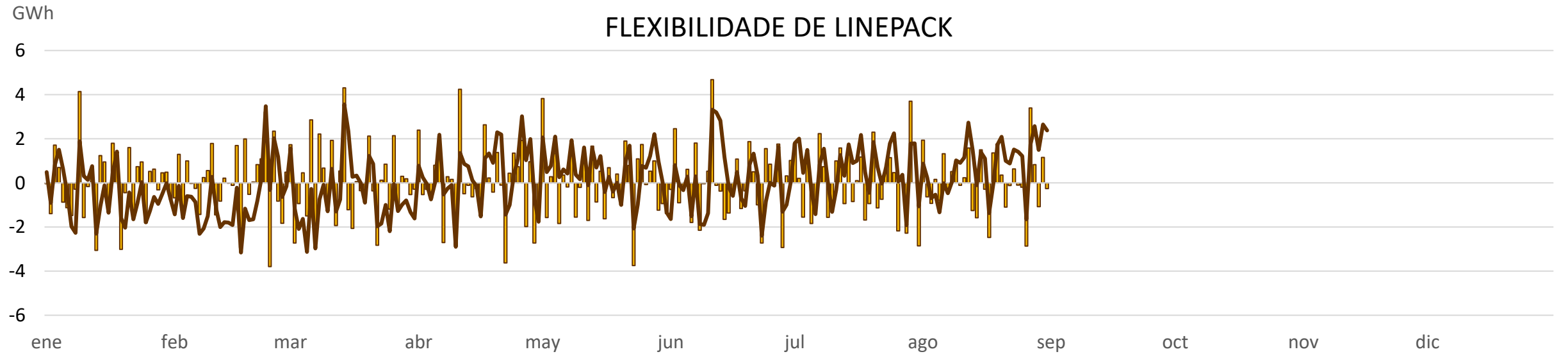
Evolução anual

REN

DESEQUILÍBRIO DIÁRIO INICIAL



FLEXIBILIDADE DE LINEPACK

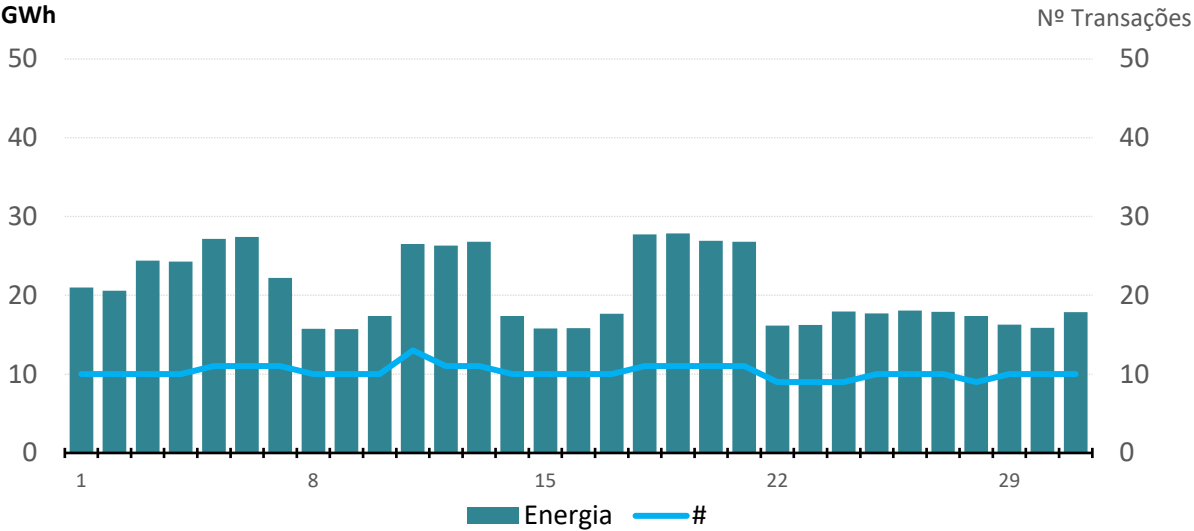


Intercâmbios no Ponto Virtual de Transações (VTP)

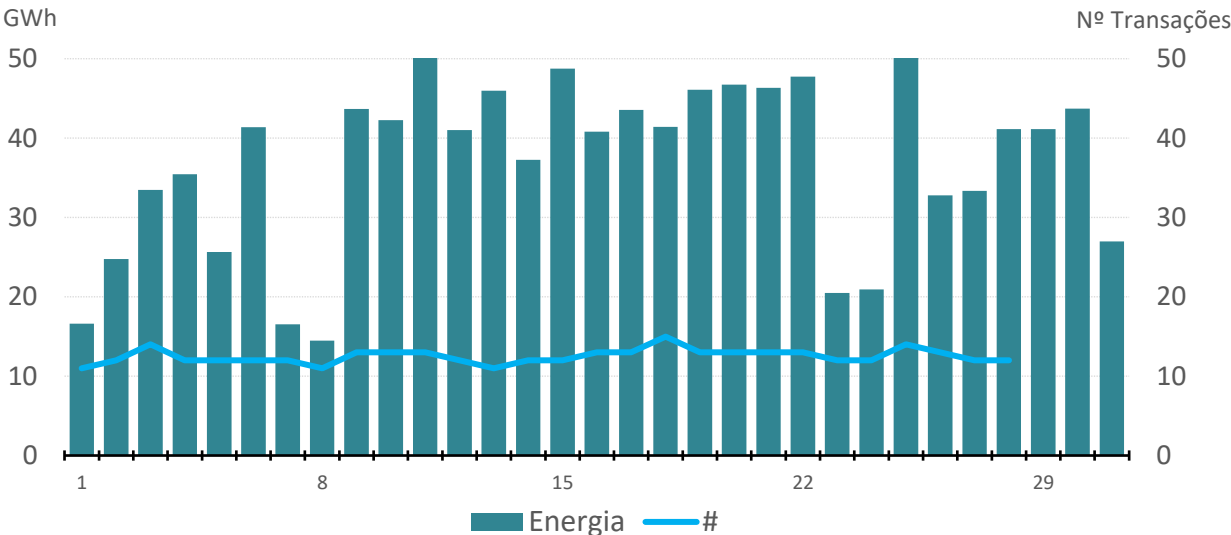
Evolução mensal e anual



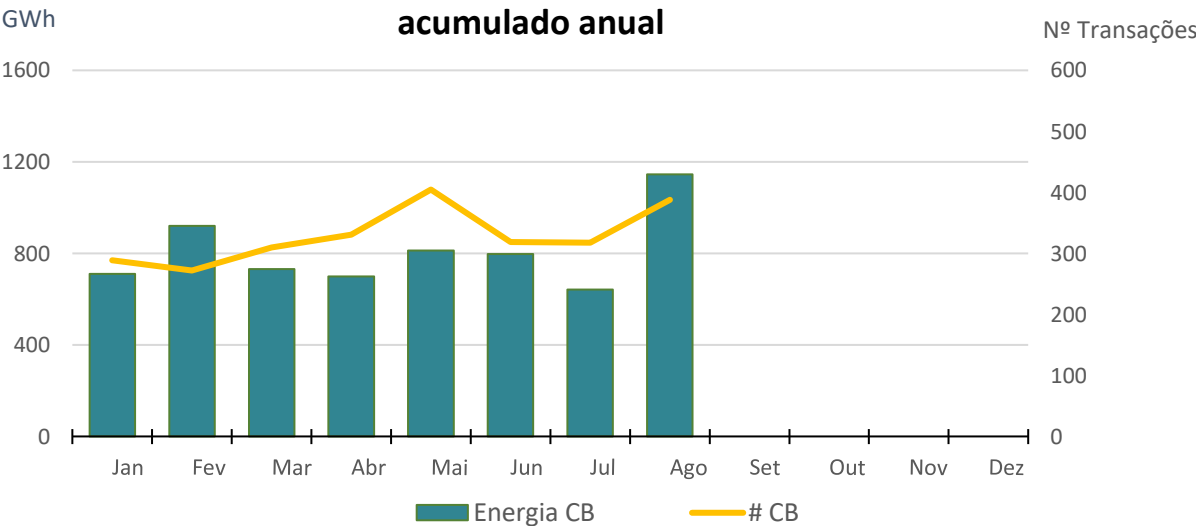
julho



agosto

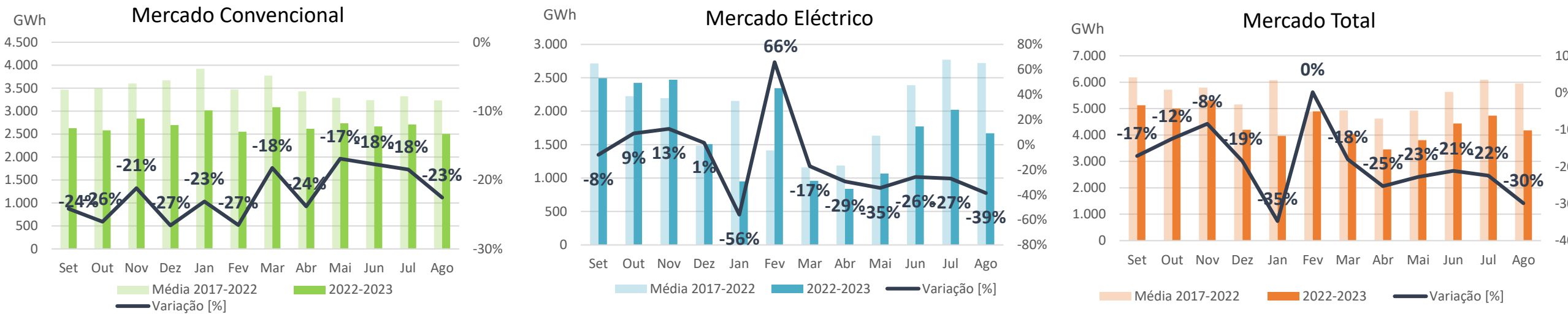


acumulado anual

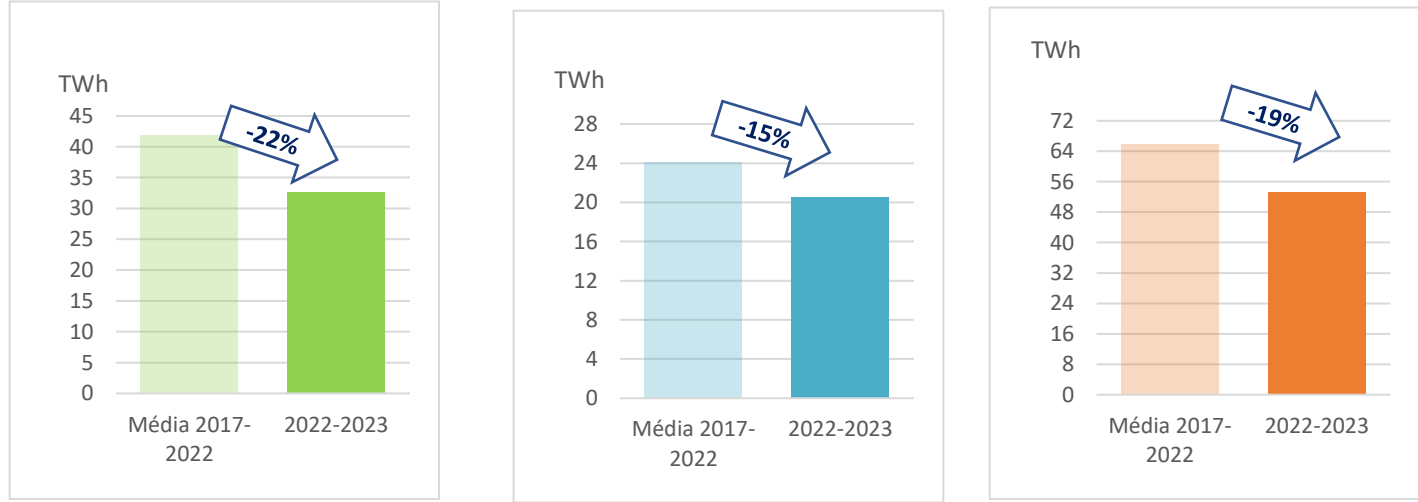


		2023		2022		Δ Energ (%)
		GWh	#	GWh	#	
Anual		6 464	2 632	6 804	2 737	-5
Anual	(GWh / #)	2,46		2,49		-1
	(GWh / d)	26,6		28,0		-5
	% Mercado Global	20%		17%		+20

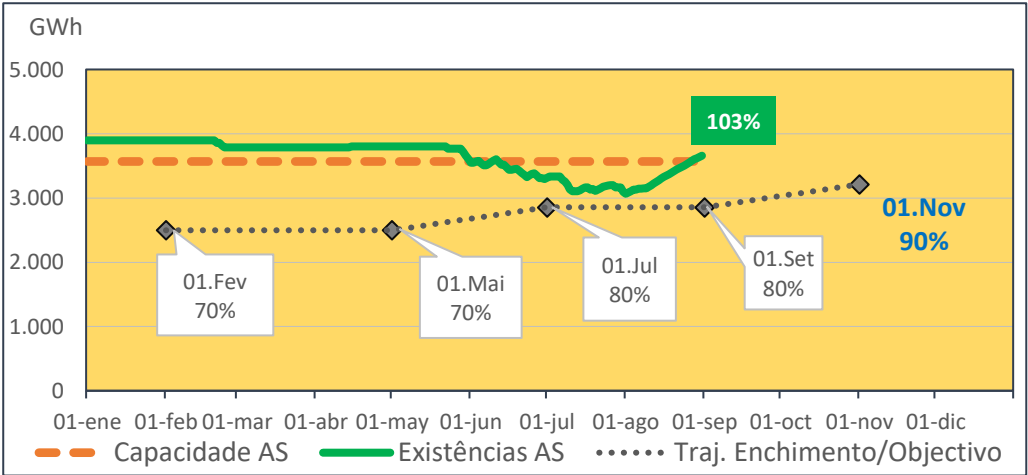
Evolução consumos por Segmento de Mercado (GWh) [Reg. (EU) 2022/1369]



Evolução consumos: acumulado Set-Ago (TWh) [Reg. (EU) 2022/1369]



Trajectoria Enchimento) [Reg. (EU) 2022/1032]



05

PREVISÕES
PRÓXIMOS
MESES



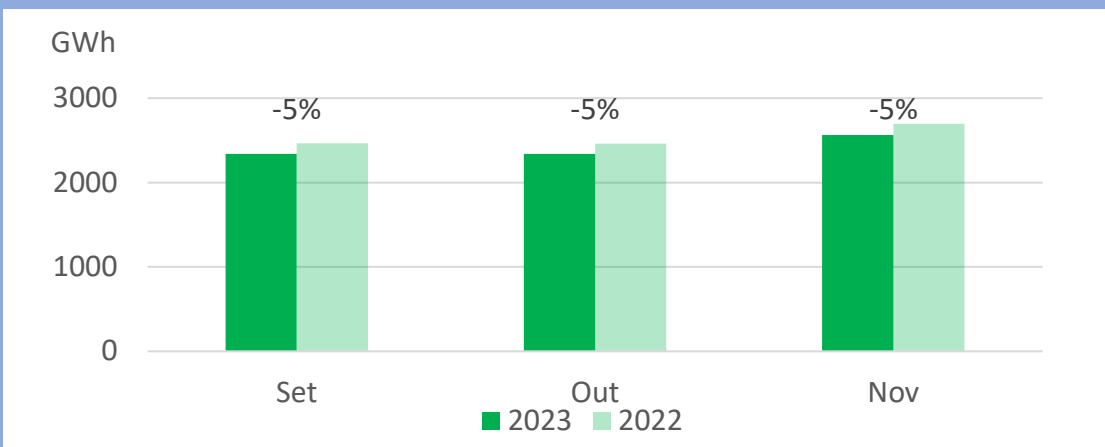
Perspetiva Próximos Meses

Previsão de Consumos

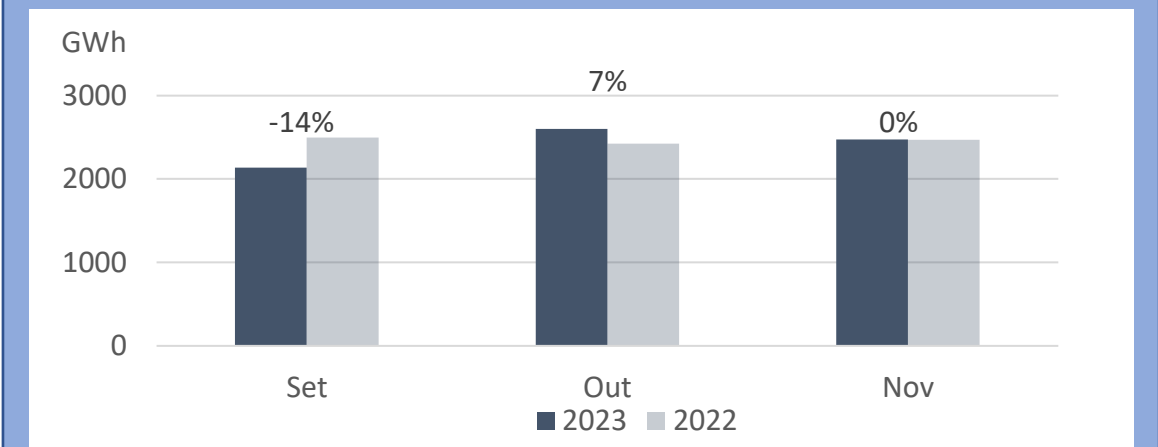


Consumos na RNTG

Convencional

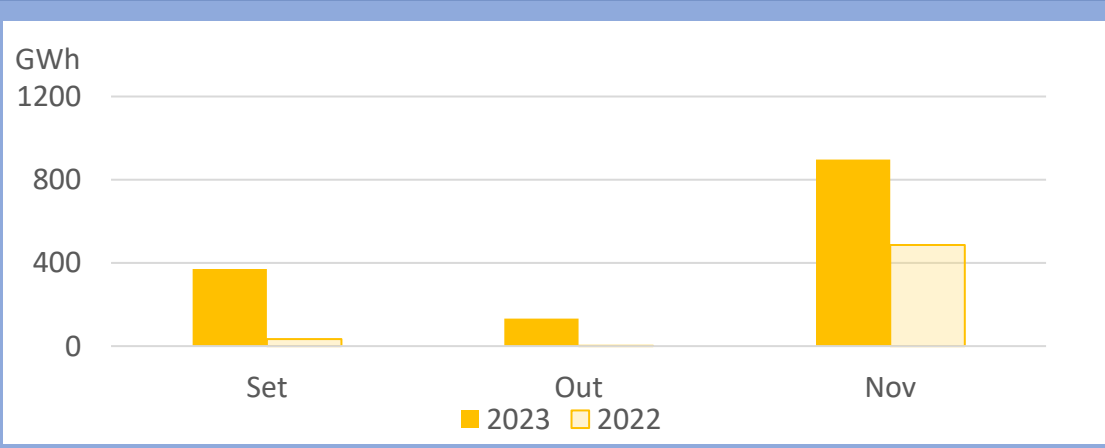


PERO

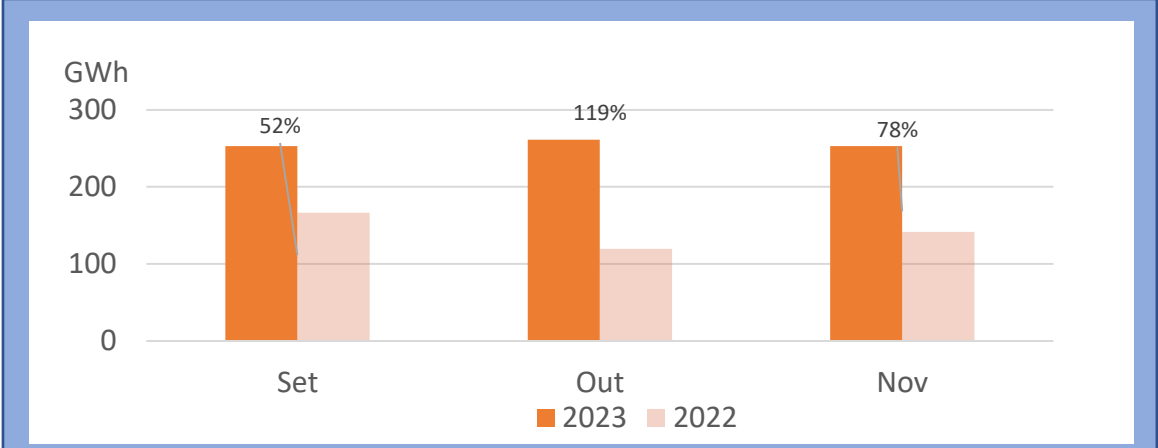


Outras Saídas

Exportação VIP Ibérico



Cargas Cisternas



Perspetiva Próximos Meses

Abastecimento do Sistema



Vias de Abastecimento

Terminal de GNL

Chegada Navios (#)

Chegada Navios (GWh)

Regaseificação

Armazenamento Subterrâneo

Ponto VIP (ESP->PT)

Setembro

Terminal de GNL

3 [Δ 23/22=-25%]

3 012 GWh [Δ 23/22=-5%]

3 795 GWh [Δ 23/22=-10%]

utilização residual = 10 GWh

276 GWh [Δ 23/22=-66%]

Outubro

Terminal de GNL

6 [Δ 23/22=+20%]

5 572 GWh [Δ 23/22=+40%]

4 809 GWh [Δ 23/22=+53%]

-

160 GWh [Δ 23/22=-91%]

Novembro

Terminal de GNL

7 [Δ 23/22=+40%]

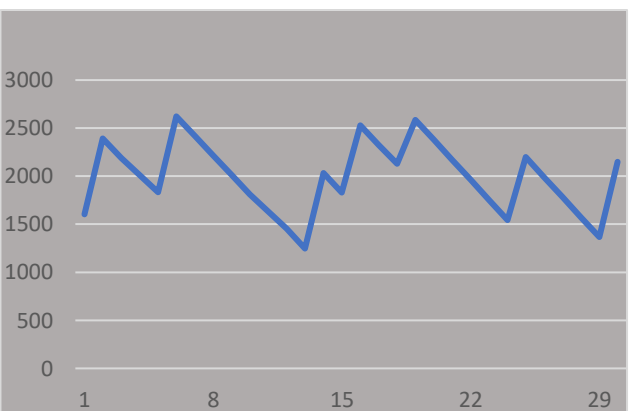
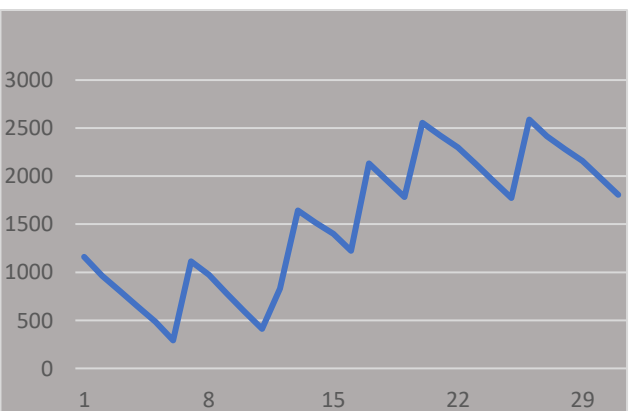
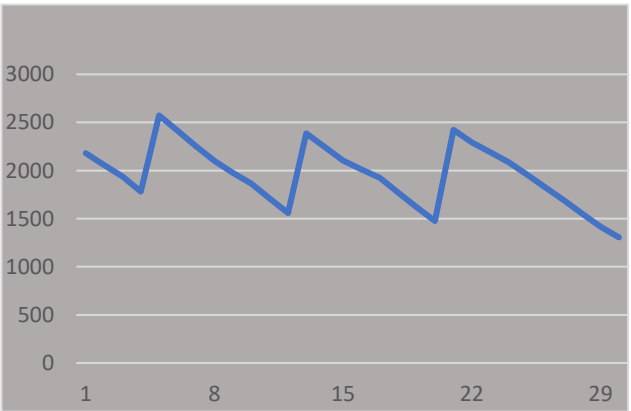
6 375 GWh [Δ 23/22=+41%]

5 782 GWh [Δ 23/22=+13%]

-

195 GWh [Δ 23/22=-53%]

Evolução Existências TGNL





RENH

OBRIGADO

Thank you



CONDUZIR TRANSFORMAR EVOLUIR